

**Eisenbahnstrecken – Personenverkehr**

Strecke	Personenverkehr erstmals	Personenverkehr bis	Anmerkung	Quellen	BL
Nussdorf – Kahlenberg (Kahlenbergbahn)	1874	26. 11. 1921		Buch „Unvergessene Kahlenbergbahn“, Hans Peter Pawlik, Verlag Josef Otto Slezak, Wien 2001; Buch „Unvergessene alte Kahlenbergbahn“, Alfred Niel, Verlag Carinthia, Klagenfurt	W
Hütteldorf – Schwedenplatz – Heiligenstadt ; Meidling Hauptstraße – Westbahnhof – Heiligenstadt / Friedensbrücke (Stadtbahn Wien)	Heiligenstadt - Wien Westbahnhof - Meidling Hauptstraße - Hütteldorf-Hacking: 1898  Hauptzollamt - Meidling Hauptstraße: 1899  Heiligenstadt - Hauptzollamt: 1901  Nußdorfer Straße - Friedensbrücke (Brigittabrücke) : 1901		13. 3. 1924: Wechsel zu Stadt Wien	Buch „Bahn im Bild 22 – Die Wiener elektrische Stadtbahn“, Verlag Pospischil (Wien) ; Buch „Wiener Schienenbahnverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond ; Buch „Die Wiener Bahnhöfe“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond  <a href="http://wiener-untergrund.at/stadtbahn">http://wiener-untergrund.at/stadtbahn</a>	W
Wien Penzing – Wien Heiligenstadt (Vorortelinie)	1898	bis 1939 und wieder ab 1987	1932 bis 1939 nurmehr einzelne Züge an besonderen Tagen	Buch „Bahn im Bild 22 – Die Wiener elektrische Stadtbahn“, Verlag Pospischil (Wien) ; Buch „Wiener Schienenbahnverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond ; ORF-Artikel „Vorortelinie seit 25 Jahren wieder aktiv“ - <a href="http://wien.orf.at/news/stories/2535638/">http://wien.orf.at/news/stories/2535638/</a>	W
Wien Heiligenstadt – Wien Handelskai	1996		Vorher von 1993 bis 1996: Wien Heiligenstadt - Floridsdorfer Brücke	Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	W
Heiligenstadt – Zwischenbrücken – Praterspitz – Oberlaa – Speising (Donauuferbahn, Donauländebahn)	Maxing - Albern Hafen - Kaiser Ebersdorf - Donaulände: 1872  Wien Donaukaibahnhof - Albern Hafen: 1880  Wien Heiligenstadt - Wien Brigittenau: 1898	Heiligenstadt – Zwischenbrücken – Praterspitz – Oberlaa – Speising: 1945		Buch „Wiener Schienenbahnverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/ eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	W
Jedlersdorf – Wien Nordwestbahnhof	1872	bis 1. 2. 1924 und von 1. 11. 1943 bis 30. 5. 1959		Buch „Die Wiener Bahnhöfe“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond; Buch „Die österreichische Nordwestbahn“, Sutton Verlag ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	W
Liesing – Kaltenleutgeben	1883	bis 28. 1. 1951 und von 25. bis 26. 2. 1956	25. bis 26. 2. 1956: Anlässlich einer Wintersport- Großveranstaltung.	Buch „Liesing – Kaltenleutgeben Flügelbahn zur Kuranstalt“ von H. R. Figlhuber, herausgegeben vom Mödlinger Stadtverkehrsmuseum	W N

Wien Aspangbahnhof / Wien Ostbahnhof / Kledering - Maria Lanzendorf - Sollenau Aspangbahn - Felixdorf ; Sollenau Aspangbahn - Steinabrückl (Innere Aspangbahn)	Wien Aspangbahnhof - Felixdorf: 1881 Kledering - Maria Lanzendorf: 1979  Sollenau Aspangbahn - Steinabrückl: 1900	Wien Aspangbahnhof: 23. 5. 1971 Zentralfriedhof – Maria Lanzendorf: 26. 5. 1979 Bahnhof Sollenau Aspangbahn: 14. 7. 1975 Sollenau Aspangbahn - Steinabrückl: 3. 5. 1947	Von 17. 1. 1962 bis 26. 5. 1979 führen die Züge der Aspangbahn in Wien Praterstern (Wien Nord) ab; Ab 27. 5. 1979 führen die Züge der Aspangbahn stattdessen über Kledering nach Wien Südbahnhof (Ost) ; Seit 15. 12. 2013 nurmehr bis Kledering bzw. einzelne Fahrten bis Wien Grillgasse.  Bahnhof Sollenau Aspangbahn: 4. 10. 1953: Degradierung zur Halte- und Ladestelle 26. 10. 1958: Nurmehr Haltestelle  Wiener Neustadt - Fehring: Siehe bei den Strecken, die noch vollständig mit Personenverkehr betrieben werden.	Buch „Die Wiener Bahnhöfe“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond ; Buch „Der Aspangbahnhof und die Wien-Saloniki-Bahn“, Gerhard Kletterer, Sutton Verlag ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	N
Wien Rennweg			bis 1943 und ab 23. 5. 1971	Buch „Der Aspangbahnhof und die Wien-Saloniki-Bahn“, Gerhard Kletterer, Sutton Verlag	W
Ebenfurth – Wittmannsdorf	1883		April 1945	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	N
Felixdorf – Blumau–Neurißhof – Tattendorf	Felixdorf – Blumau–Neurißhof – Tattendorf: 1928	Blumau–Neurißhof – Tattendorf: 31. 8. 1932 Felixdorf – Blumau–Neurißhof: 4. 10. 1952		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	N
Siebenbrunn–Leopoldsdorf – Orth a. d. D. / Engelhartstetten	1909	Breitstetten – Orth a. d. D.: 31. 12. 1936 Siebenbrunn–Leopoldsdorf – Engelhartstetten: 31. 12. 2002		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Mödling – Hinterbrühl	Mödling – Klausen: 1883 Klausen – Vorderbrühl: 1884 Vorderbrühl – Hinterbrühl: 1885	Mödling – Hinterbrühl: 31. 3. 1932		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	N
Mödling – Laxenburg	1845		31. 3. 1932	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	N
Lokalbahn Wien – Baden – Bad Vöslau / Rauhenstein	Leesdorf - Baden Josefsplatz - Rauhenstein: 1893 Baden - Bad Vöslau: 1895 Baden Ringlinie: 1899 Wien Margaretengürtel - Philadelphiabrücke - Wiener Neudorf: 1886 Wiener Neudorf - Guntramsdorf: 1895 Guntramsdorf - Leesdorf: 1899 Wien Matzleinsdorfer Platz - Eichenstraße - Meidling: 1893	Baden – Rauhenstein: 1936 Baden – Bad Vöslau Lokalbahn: 14. 2. 1951 Baden Ringlinie: 1928	Baden - Rauhenstein: 1931 - 1936 Betrieb nurmehr an einzelnen Sonntagen	Heft „Badner Bahn und Vöslauer Tramway“, Spurkranz-Publikation Nr. 9, Verlag Ing. Peter Pospischil	W N
Willendorf – Neunkirchen Lokalbahn	1909		30. 4. 1933	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	N

Gmünd – Groß Gerungs	Gmünd - Groß Pertholz: Groß Pertholz - Groß Gerungs:	1902 1903	Gmünd – Groß Gerungs:	Mai 2001	Blieb als Museumsbahn weiterhin in Betrieb	Buch „Bahn im Bild 52 - Schmalspurbahnen im Waldviertel“, Verlag Pospischil ; <a href="http://www.waldviertlerbahn.at/wvbahn2006/de/strecke/geschichte.htm">http://www.waldviertlerbahn.at/wvbahn2006/de/strecke/geschichte.htm</a> ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Gmünd – Litschau / Heidenreichstein		1900		31. 5. 1986	Seit 2001 als Museumsbahn wieder in Betrieb	Buch „Bahn im Bild 52 - Schmalspurbahnen im Waldviertel“, Verlag Pospischil ; <a href="http://www.waldviertlerbahn.at/wvbahn2006/de/strecke/geschichte.htm">http://www.waldviertlerbahn.at/wvbahn2006/de/strecke/geschichte.htm</a> ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	N
Gmünd Alter Bahnhof (České Velenice) - Gmünd Stadt (Neuer Bahnhof Gmünd)	<i>Siehe Spalte Anmerkung</i>		<i>Siehe Spalte Anmerkung</i>		Da aufgrund der neuen Staatsgrenzen nach dem 1. Weltkrieg der alte Bahnhof Gmünd nicht mehr in Österreich lag, wurde für die Schmalspurbahn-Strecken Gmünd - Groß Gerungs sowie Gmünd - Litschau / Heidenreichstein ein neuer Bahnhof Gmünd gebaut und im Jahr 1922 in Betrieb genommen. Die Züge der Franz-Josefs-Bahn halten heute sowohl im neuen Bahnhof Gmünd NÖ als auch in České Velenice (Gmünd Alter Bahnhof).	Buch „Bahn im Bild 52 - Schmalspurbahnen im Waldviertel“, Verlag Pospischil ; <a href="http://www.waldviertlerbahn.at/wvbahn2006/de/strecke/geschichte.htm">http://www.waldviertlerbahn.at/wvbahn2006/de/strecke/geschichte.htm</a> ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	---
Göpfritz – Raabs	Göpfritz - Groß Siegharts: Groß Siegharts - Raabs:	1895 1900	Göpfritz – Raabs:	27. 9. 1986		Buch „Bahn im Bild 34 - Normalspurbahnen im Waldviertel“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a>	N
Schwarzenau – Fratres – Slavonice (Tayathalbahn)	Waidhofen an der Thaya - Slavonice: Schwarzenau - Waidhofen an der Thaya:	1903  1891	Fratres - Slavonice: Gilgenberg - Fratres: Waidhofen an der Thaya - Gilgenberg: Schwarzenau - Waidhofen an der Thaya:	April 1945 9. 1. 1977 27. 9. 1986 11. 12. 2010	Gilgenberg - Fratres: Obwohl es <b>keinen</b> Schienenersatzverkehr gab, dennoch weiterhin im Fahrplanbuch bis 1986 ( mit der Anmerkung „Derzeit kein Schienenverkehr“, aber <b>ohne</b> Ersatzverkehr mit Bussen )	Buch „Bahn im Bild 34 - Normalspurbahnen im Waldviertel“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann; Buch „Österreich – Die Eisenbahngeschichte – Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a> ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php</a> ;	N
Schwarzenau – Martinsberg–Gutenbrunn	Schwarzenau - Zwettl: Zwettl - Martinsberg-Gutenbrunn:	1896 1906	Zwettl – Martinsberg–Gutenbrunn: Schwarzenau – Zwettl:	27. 9. 1986 11. 12. 2010		Buch „Bahn im Bild 34 - Normalspurbahnen im Waldviertel“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php</a> ;	N
Wien Südbahnhof (Ost) – Stadlau – Mistelbach – Laa a. d. T. - Hevlin (Laaer Ostbahn)	Wien Ostbahnhof - Laa a. d. T. - Grusbach:	1870	Laa an der Thaya – Hevlin:	1945		Buch „Bahn im Bild 95 – Dieselbetrieb im Weinviertel“, Verlag Pospischil (Wien)	N

Sigmundsherberg – Laa a. d. T. – Wildendürnbach – Novosedly–Drnholec (Pulkautalbahn)	Sigmundshorberg - Zellerndorf: Zellerndorf - Laa a. d. T. - Wildendürnbach - Novosedly-Drnholec:	1872 1873	Wildendürnbach – Novosedly–Drnholec: Brücke in Laa a. d. T. von der Strecke aus Sigmundsherberg zur Strecke nach Wildendürnbach: Laa a. d. T. – Wildendürnbach: Laa a. d. T. Stadt – Sigmundsherberg: Laa a. d. T. – Laa a. d. T. Stadt:	5. 10. 1930 1945 1945 28. 5. 1988 26. 3. 2006		Buch „Bahn im Bild 95 – Dieselbetrieb im Weinviertel“, Verlag Pospischil (Wien) ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Stammersdorf – Dobermannsdorf	Stammersdorf - Auersthal: Auersthal - Groß Schweinbarth: Groß Schweinbarth - Pirawarth: Pirawarth - Zistersdorf: Zistersdorf - Dobermannsdorf:	1903 1909 1903 1911 1909	Stammersdorf – Obersdorf: Groß Schweinbarth – Pirawarth: Pirawarth – Hohenruppersdorf: Hohenruppersdorf – Sulz–Nexing: Sulz–Nexing – Dobermannsdorf:	28. 5. 1988 bis 28. 5. 1988 und seit 1990 bis 28. 5. 1988 und von 1993 bis 12. 12. 2010 bis 28. 5. 1988 und von 19. 4. 2003 bis 12. 12. 2010 28. 5. 1988	Bis 1911 als Straßenbahn von Wien Augartenbrücke über Stammersdorf bis Groß Schweinbarth. Hohenruppersdorf - Sulz-Nexing: Wiederinbetriebnahme ab 19. 4. 2003 zunächst als Nostalgieverkehr mit Sondertarif und nur in den Sommermonaten (April bis Oktober) ; Von 12. 12. 2004 bis 12. 12. 2010 dann als reguläre Regionalbahnstrecke.	Buch „Bahn im Bild 95 – Dieselbetrieb im Weinviertel“, Verlag Pospischil (Wien) ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Gänserndorf – Mistelbach	Gänserndorf - Gaweinsthal: Gaweinsthal - Mistelbach:	1903 1906	Gaweinsthal – Mistelbach: Pirawarth – Gaweinsthal: Groß Schweinbarth – Pirawarth:	28. 5. 1988 bis 28. 5. 1988 und von 1990 bis 11. 12. 2004 bis 28. 5. 1988 und seit 1990		Buch „Bahn im Bild 95 – Dieselbetrieb im Weinviertel“, Verlag Pospischil (Wien) ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Korneuburg – Hohenau (Zayatalbahn)	Korneuburg - Ernstbrunn: Ernstbrunn - Hohenau:	1904 1906	Korneuburg – Hohenau:	28. 5. 1988	Korneuburg – Ernstbrunn: Seit 2007 als Museumsbahn wieder in Betrieb; Asparn a. d. Z. - Mistelbach (Haltestelle nächst Lokalbahnhof) ; Seit September 2012 als Museumsbahn wieder in Betrieb.	Buch „Bahn im Bild 95 – Dieselbetrieb im Weinviertel“, Verlag Pospischil (Wien) ; <a href="http://regiobahn.at/event/nostalgieexpress-leiser-berge/">http://regiobahn.at/event/nostalgieexpress-leiser-berge/</a> ; <a href="http://www.robsi.net/zayataller-schientaxi/">http://www.robsi.net/zayataller-schientaxi/</a>	N
Enzersdorf bei Staatz – Dobermannsdorf	Enzersdorf bei Staatz – Poysdorf: Poysdorf – Dobermannsdorf:	1888 1907	Enzersdorf bei Staatz – Poysdorf: Poysdorf – Dobermannsdorf:	1977 28. 5. 1988	Enzersdorf bei Staatz – Poysdorf: Obwohl es <b>keinen</b> Schienenersatzverkehr gab, dennoch weiterhin im Fahrplanbuch bis 1988 ( mit der Anmerkung „Derzeit kein Schienenverkehr“, aber <b>ohne</b> Ersatzverkehr mit Bussen )	Buch „Bahn im Bild 95 – Dieselbetrieb im Weinviertel“, Verlag Pospischil (Wien) ; Buch „Österreich – Die Eisenbahngeschichte – Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Drösing – Zistersdorf		1889		9. 6. 2001		Buch „Bahn im Bild 95 – Dieselbetrieb im Weinviertel“, Verlag Pospischil (Wien) ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Retz – Drosendorf		1910		9. 6. 2001	Seit 5. 5. 2002 als Museumsbahn wieder in Betrieb	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php</a> ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB ; <a href="http://www.reblaus-express.at/uploads/media/Portrait_DE_2015_03.pdf">http://www.reblaus-express.at/uploads/media/Portrait_DE_2015_03.pdf</a>	N

Wien Hauptzollamt – Berg NÖ – Bratislava (Pressburg) (Pressburger Bahn)	Wien Hauptzollamt – Groß Schwechat (Alte Strecke entlang des Donaukanals): 1914 Zentralfriedhof - Klein Schwechat: 1881 Klein Schwechat - Fischamend: 1884 Fischamend - Petronell-Carnuntum: 1914 Petronell-Carnuntum - Hainburg: 1886 Hainburg - Berg NÖ - Pressburg: 1914	Wien Hauptzollamt – Groß Schwechat (Alte Strecke entlang des Donaukanals): 3. 4. 1945  Wolfsthal – Berg NÖ – Bratislava (Pressburg): 2. 4. 1945	Ab 3. 4. 1945 über Wien Aspangbahnhof; Ab 17. 1. 1962 ab Praterstern.  „Klein Schwechat“ war der ursprüngliche Name der später in „Wien Kaiserebersdorf“ umbenannten Station an der Strecke nach Wolfsthal; „Groß Schwechat“ hieß ursprünglich der später in „Schwechat“ umbenannte Bahnhof. „Wien Hauptzollamt“ war der ursprüngliche Name des später als „Wien Mitte“ bezeichneten Bahnhofs.	Buch „Bahn im Bild 210 – Die Bahn Wien – Preßburg“; <a href="https://www.wien.gv.at/wiki/index.php/Pressburger_Bahn">https://www.wien.gv.at/wiki/index.php/ Pressburger_Bahn</a> ; Buch „Wiener Schienenersatzverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond ; Buch „Die Wiener Bahnhöfe“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/ eisenbahn_oeff_schl/2.php</a>	W N
Fischamend – Mannersdorf a. L.	Fischamend – Mannersdorf a. L.: 1884  Verbindung von Mannersdorf in die Ostbahn einmündend: 1913	Fischamend – Götzendorf: bis 22. 5. 1932 und von 5. 5. 1941 bis 3. 12. 1951  Götzendorf - Mannersdorf: bis 2. 10. 1932 und von 5. 5. 1941 bis 21. 5. 1982  Brücke über die Ostbahn in Götzendorf: 1913	Götzendorf – Mannersdorf a. L.: Auch nach 1982 weiterhin im Fahrplanbuch, obwohl es <b>keinen</b> Schienenersatzverkehr mit Bussen gab. (Nur Fußnote „Derzeit kein Schienenverkehr“ beim Fahrplan!) Im Bahnnetzplan in der vorderen Umschlagseite hielt sich der Streckenabschnitt in dieser Form noch bis zum Fahrplan 1995/96; Ab 1996/97 war die Strecke aus diesem Bahnnetzplan verschwunden, aber nachwievor war beim Fahrplan der Ostbahn beim Bahnhof Götzendorf bezüglich der ehemaligen Strecke nach Mannersdorf eine Fußnote zu finden, wo allerdings im Gegensatz zu den Jahren bis 1995/96 die Worte „ <i>kein Schienenverkehr</i> “ ab 1996/97 in „ <i>kein Schienenersatzverkehr</i> “ geändert wurde: „ <i>Zwischen Götzendorf, Götzendorf Lokalbahn und Mannersdorf derzeit kein Schienenersatzverkehr</i> “.	Buch „Bahn im Bild 210 – Die Bahn Wien – Preßburg“ ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Bruck an der Leitha – Petronell-Carnuntum	1886	31. 12. 1952		Buch „Bahn im Bild 210 – Die Bahn Wien – Preßburg“	N
Waidhofen a. d. Ybbs – Kienberg-Gaming / Ybbsitz (Ybbsthalbahn)	Waidhofen an der Ybbs - Großhollenstein: 1896  Großhollenstein - Kienberg-Gaming: 1898  Gstadt - Ybbsitz: 1899	Lunz am See – Kienberg-Gaming: 28. 5. 1988 Gstadt – Lunz am See: 2009 Gstadt – Ybbsitz: 2009	Lunz am See – Kienberg-Gaming: Von 17. 6. 1990 bis 2014 als Museumsbahn in Betrieb  Göstling – Lunz am See: Seit Juni 2013 als Museumsbahn wieder in Betrieb.  Gstadt - Lunz am See und Gstadt - Ybbsitz: Schienenersatzverkehr mit Bussen mit Bahn- Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, 11. 12. 2010	<a href="http://www.lokalbahnen.at/bergstrecke/">http://www.lokalbahnen.at/bergstrecke/</a> ; Buch „Bahn im Bild 30 – Die Ybbsthalbahn“ ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/ eisenbahn_oeff_schl/3.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N

Ober Grafendorf – Gresten	Ober Grafendorf - Mank: 1898 Mank - Ruprechtshofen: 1905 Ruprechtshofen - Gresten: 1927	Wieselburg a. d. E. – Gresten: 31. 12. 1990 oder 1. 6. 1991 Ruprechtshofen – Wieselburg a. d. E.: 15. 2. 2000 Mank – Ruprechtshofen: 2001 oder 2002 Ober Grafendorf – Mank: 11. 12. 2010	Wieselburg a. d. E. – Gresten: Einstellung des Schienenpersonenverkehrs: 31. 12. 1990 laut ÖBB Handbuch von Alfred Horn bzw. 1. 6. 1991 laut Bahn im Bild – Buch.  Schienenersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 31. 5. 1992.  Mank - Ruprechtshofen: Im Fahrplanbuch 2001/2002 (wegen Verschiebung des Hauptfahrplanwechsels von Ende Mai auf Mitte Dezember für eineinhalb Jahre, vom 10. 6. 2001 bis 14. 12. 2002 gültig) gab es 1 Variante des Fahrplans mit Zügen bis Ruprechtshofen und 1 Variante mit der bis Mank verkürzten Strecke und einer Fußnote „Inkrafttreten wird gesondert verlautbart“.	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ;  Buch „Bahn im Bild 204 – Mariazellerbahn und Krumpe“ ;  Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB ;  <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php</a>	N
St. Pölten – Gußwerk (Mariazellerbahn)	St. Pölten - Kirchberg a. d. Pielach: 1898 Kirchberg a. d. Pielach - Laubenbachmühle: 1905 Laubenbachmühle - Mariazell: 1906 Mariazell - Gußwerk: 1907	Mariazell – Gußwerk: 28. 5. 1988		Buch „Bahn im Bild 204 – Mariazellerbahn und Krumpe“; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	N
St. Pölten – Kernhof (Traisentalbahn)	St. Pölten - Traisen: 1877 Traisen - Schrambach: 1878 Schrambach - Kernhof: 1893	Markt St. Aegydt – Kernhof: 28. 5. 1988 Schrambach – Markt St. Aegydt: 11. 12. 2010		Buch „Niederösterreichische Südwestbahnen“, Hans Sternhart, Dr. Friedrich Slezak, Josef Otto Slezak, Verlag Slezak ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Freiland – Tümitz	1908	3. 6. 2001		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
St. Pölten – Leobersdorf	St. Pölten - Leobersdorf: 1877	Hainfeld – Weißenbach–Neuhaus: 10. 12. 2005	Hainfeld – Weißenbach–Neuhaus: 12. 12. 2004 bis 10. 12. 2005: Nurmehr 1 Erlebniszug an Sonn- und Feiertagen von 1. 5. bis 26. 10	Buch „Niederösterreichische Südwestbahnen“, Hans Sternhart, Dr. Friedrich Slezak, Josef Otto Slezak, Verlag Slezak ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Wittmannsdorf – Wöllersdorf	1877	1996		Buch „Niederösterreichische Südwestbahnen“, Hans Sternhart, Dr. Friedrich Slezak, Josef Otto Slezak, Verlag Slezak ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Pöchlarn – Kienberg–Gaming (Erlaufalpbahn)	Pöchlarn – Kienberg–Gaming: 1877	Scheibbs – Kienberg–Gaming: 11.12.2010		Buch „Niederösterreichische Südwestbahnen“, Hans Sternhart, Dr. Friedrich Slezak, Josef Otto Slezak, Verlag Slezak ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Payerbach–Reichenau – Hirschwang – Windbrücke–Raxbahn (Höllentalbahn)	Payerbach Ort - Hirschwang: 1926 Payerbach-Reichenau - Payerbach Ort: 1927 Hirschwang - Windbrücke-Raxbahn: 1927	30. 6. 1963	Payerbach Lokalbahn – Hirschwang: Seit 1979 als Museumsbahn wieder in Betrieb	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://www.lokalbahnen.at/hoellentalbahn">http://www.lokalbahnen.at/hoellentalbahn</a>	N

Gramatneusiedl – Wampersdorf		1871		14. 12. 2002		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Krems an der Donau – St. Valentin	Mauthausen – St. Valentin: Grein–Bad Kreuzen – Mauthausen: Krems a. d. D. – Grein–Bad Kreuzen:	1872 1898 1909	Sarmingstein – Emmersdorf: Emmersdorf – Krems an der Donau:	13. 6. 2009 2011	Emmersdorf – Krems an der Donau: Als Museumsbahn an Sonn- und Feiertagen in den Sommermonaten weiterhin in Betrieb.	Buch „Bahn im Bild 85 - Die Bahn durch die Wachau“, Verlag Pospischil ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	N
Gaisbach–Wartberg – Mauthausen		1872		5. 4. 1956	Schienenersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1969	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	O
Garsten – Klaus / Bad Hall (Steyrtalbahn)	Garsten - Grünburg: Grünburg - Agonitz: Agonitz - Klaus: Pergern - Bad Hall:	1889 1890 1909 1891	Sierning - Bad Hall: Pergern - Sierning: Molln - Klaus: Grünburg - Molln: Garsten - Grünburg:	1. 8. 1933 1. 1. 1967 26. 5. 1968 1980 28. 2. 1982	Grünburg - Klaus: Schienenersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1982  Steyr Lokalbahn - Grünburg: Seit 1985 als Museumsbahn wieder in Betrieb	Buch „Steyrtalbahn“, Christian Hager und Peter Wegenstein, Verlag Denkmayr ; Buch „Österreich – Die Eisenbahngeschichte – Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond ; <a href="http://www.steyrtalbahn.at/index.php">http://www.steyrtalbahn.at/index.php</a> ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	O
Sattledt – Rohr		1893		1965		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php</a> ;	O
Rohr – Bad Hall		1887		27. 5. 1989	Schienenersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1996	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	O
Ebelsberg – St. Florian		?		1. 1. 1974	1938 – 1. 1. 1974 als Straßenbahn; Von ca. 1988 bis 2013 als Museumsbahn in Betrieb	<a href="http://www.florianerbahn.at/index2.htm">http://www.florianerbahn.at/index2.htm</a>	O
Friedburg–Lengau – Schneegattern		1899		30. 9. 1961		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	O
Lambach – Steyrmühl – Gmunden Seebahnhof	Lambach - Gmunden-Traundorf:  Gmunden-Traundorf - Gmunden Seebahnhof:	1836  1871	Lambach – Steyrmühl – Gmunden Seebahnhof:	28. 5. 1988	Gesamte Strecke: Schienenersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1996.  Gmunden Engelhof - Gmunden Seebahnhof: Dreischienengleis, auf dem sowohl Normalspur- als auch Schmalspur- Züge fahren können; Nachdem am 29. 5. 1988 der Normalspur-Betrieb stillgelegt worden war, wird dieser Streckenabschnitt seit 1990 fahrplanmäßig von Schmalspur-Zügen der Strecke Vorchdorf-Eggenberg - Gmunden befahren.	<a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB ; <a href="http://www.dokumentationszentrum-eisenbahnforschung.org/traunseebahn.htm">http://www.dokumentationszentrum-eisenbahnforschung.org/traunseebahn.htm</a> ; <a href="http://www.stern.at/">http://www.stern.at/</a>	O
Lambach – Haag am Hausruck		1901		12. 12. 2009		Buch „Bahn im Bild 12 - Die Unternehmung Stern & Hafferl I“, Verlag Pospischil ; <a href="http://www.stern.at/">www.stern.at</a> ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	O

Schützen – St. Margarethen–Rust		1897		bis 1937 sowie von 1943 bis 1949		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php</a>	---
Güssing – Strem – Kirmant (Körmend)		1899		30. 3. 1945		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php</a>	---
Parndorf – Kittsee		1897		bis 1951 und wieder ab 15. 12. 1998		Buch „Bahn im Bild 98 - Burgenländisches Eisenbahnpotpourri“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	B
Wiener Neustadt – Deutschkreuz – Rattersdorf–Liebing	Wiener Neustadt - Loipersbach: Deutschkreuz - Rattersdorf-Liebing:	1847 1908	Rattersdorf–Liebing – Ungarn: Oberpullendorf – Rattersdorf–Liebing: Lackenbach – Oberpullendorf:  Neckenmarkt–Horitschon – Lackenbach:  Deutschkreuz – Neckenmarkt–Horitschon:	6. 10. 1951 1970 28. 5. 1988  bis 28. 5. 1988 und von Mai 1989 bis Mai 2001  bis 28. 5. 1988, dann von Mai 1989 bis Mai 2001 und wieder von 2008 bis 2013	Oberpullendorf – Rattersdorf–Liebing: Schienenersatzverkehr mit Bussen mit Bahn- Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1977 ; Von 1977 bis 1988 gab es keinen Schienenersatzverkehr mehr und der Abschnitt Oberloisdorf - Rattersdorf-Liebing war auch nicht mehr im Fahrplanbuch; Der Abschnitt Oberpullendorf - Oberloisdorf war jedoch, obwohl es <b>keinen</b> Schienenersatzverkehr mehr gab, dennoch weiterhin im Fahrplanbuch bis 1988 ( mit der Anmerkung „Derzeit kein Schienenverkehr“, aber <b>ohne</b> Ersatzverkehr mit Bussen )	Buch „Bahn im Bild 98 - Burgenländisches Eisenbahnpotpourri“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/3.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	B
Friedberg – Rechnitz (Pinkatalbahn)	Altpinkafeld - Rechnitz ( - Steinamanger): Friedberg - Altpinkafeld:	1888 1925	Rechnitz – Ungarn: Großpetersdorf – Rechnitz: Oberwart – Großpetersdorf: Friedberg – Oberwart:	28. 2. 1953 18. 10. 1982 2. 6. 1984 1. 8. 2011		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/2.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	B
Oberwart – Oberschützen		1903		30. 6. 1987		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	B
Oberloisdorf – Lutzmannsburg – Bük		1913		14. 5. 1933		Buch „Bahn im Bild 98 - Burgenländisches Eisenbahnpotpourri“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	B
Deutschlandsberg – Freiland bei Deutschlandsberg		1931		27. 7. 1959		<a href="http://www.pospischil.net/lokstatistik/19395-deutschlandsberg.htm">http://www.pospischil.net/lokstatistik/19395-deutschlandsberg.htm</a>	St
Weiz – Ratten (Feistritzalbahn)	Weiz - Birkfeld: Birkfeld - Ratten:	1911 1930	Birkfeld – Ratten: Weiz – Birkfeld:	1. 9. 1969 2. 6. 1973	Weiz – Birkfeld: Blieb als Museumsbahn weiterhin in Betrieb	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	St
Spielfeld–Straß – Bad Radkersburg – Luttenberg (Ljutomer, Slowenien) :	Spielfeld–Straß – Bad Radkersburg – Luttenberg (Ljutomer) :	1890	Bad Radkersburg – Luttenberg (Ljutomer, Slowenien) :	17. 4. 1945		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Zeltweg – St. Paul	Wolfsberg - St. Paul: Zeltweg - Wolfsberg:	1879 1900	Zeltweg – Bad St. Leonhard:	31. 7. 2010		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St K
Zeltweg – Fohnsdorf		1893		1992		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	St



Unzmarkt – Mauterndorf (Murtalbahn)	Unzmarkt – Mauterndorf:	1894	Tamsweg – Mauterndorf (Taurachbahn und Teil der Murtalbahn) :	31. 3. 1973	Tamsweg – Mauterndorf: Obwohl es <b>keinen</b> Schienenersatzverkehr gab, dennoch weiterhin im Fahrplanbuch bis 1976, wobei in der Fahrplantabelle zwar Bus–Fahrten eingetragen waren, diese waren jedoch ausnahmslos nur Hinweise auf Fahrten aus dem Kraftfahrlinien–Fahrplan und somit auch nur mehr mit Kraftfahrlinien–Tarif;  St. Andrä – Mauterndorf: Seit 9. 7. 1988 als Museumsbahn in Betrieb	<a href="http://www.club760.at/html/Taurachbahn.htm">http://www.club760.at/html/Taurachbahn.htm</a> ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Kapfenberg – Au–Seewiesen (Thörlerbahn)		1893		15. 3. 1959		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Bierbaum – Neudau		1891		12. 12. 1987		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Neuberg – Müzzzuschlag		1879		1996		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	St
Mixnitz – St. Erhard (Breitenauerbahn)		1913		31. 7. 1966		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Leoben – Hieflau (Erzbergbahn)	Leoben - Vordernberg: Vordernberg - Eisenerz: Eisenerz - Hieflau:	1872 1892 1873	Leoben – Vordernberg: Vordernberg – Eisenerz: Eisenerz – Hieflau:	2001 28. 5. 1988 1996	Vordernberg – Eisenerz: 23. 6. 1990 – 17. 10. 2010 als Museumsbahn wieder in Betrieb; Seit 17. 10. 2010: Museumsbahn nurmehr im Abschnitt Vordernberg – Erzberg	Buch „Bahn im Bild 2 – Die steirische Erzbergbahn“; <a href="http://www.erzbergbahn.at/">http://www.erzbergbahn.at/</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	St
Leibnitz – Pöfing–Brunn (Sulmtalbahn)		1907		27. 5. 1967		Buch „Bahn im Bild 15 - Graz-Köflacher Bahn II“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Preding–Wieselsdorf – Stainz		1892		1951	Seit 1971 als Museumsbahn wieder in Betrieb	Buch „Bahn im Bild 15 - Graz-Köflacher Bahn II“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.stainz.at/Geschichte.230.0.html">http://www.stainz.at/Geschichte.230.0.html</a> ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Salzburg – Hangender Stein ( – Berchtesgaden)	Äußerer Stein - Parsch: St. Leonhard - Hangender Stein (- Berchtesgaden) :	1893 1907	St. Leonhard – Hangender Stein ( – Berchtesgaden) : Salzburg – St. Leonhard / Salzburg Parsch:	2. 10. 1938 31. 10. 1953		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
Salzburg – Bad Ischl und St. Lorenz – Mondsee	Bad Ischl - Strobl: Salzburg - St. Lorenz - Mondsee: St. Lorenz - Strobl:	1890 1891 1893	Salzburg – Bad Ischl und St. Lorenz – Mondsee:	30. 9. 1957		Buch „Von Salzburg nach Bad Ischl“, Autor und Verlag Josef Otto Slezak ;	S
Salzburg Parsch – Gaisbergspitze (Gaisbergbahn)		1887		30. 10. 1928		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	S

Treibach–Althofen – Klein Glödnitz (Gurktalbahn)		1898		1968	Treibach–Althofen – Pöckstein-Zwischenwässern: Seit 1974 als Museumsbahn wieder in Betrieb.	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann; Buch „Österreich – Die Eisenbahngeschichte – Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond; <a href="http://www.gurktalbahn.at/">http://www.gurktalbahn.at/</a> <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	K
Völkermarkt–Kühnsdorf – Eisenkappel (Vellachtalbahn)		1902		1965	Schienerersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1969	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Weizelsdorf – Ferlach (Ferlacher Bahn)		1906		28. 1. 1951	Seit 1991 als Museumsbahn wieder in Betrieb	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://www.nostalgiebahn.at/">http://www.nostalgiebahn.at/</a> („Nostalgiebahnen in Kärnten“);	K
Launsdorf–Hochosterwitz – Hüttenberg (Görschitztalbahn)	Launsdorf-Hochosterwitz - Mösel: Mösel - Hüttenberg:	1869 1871	Launsdorf–Hochosterwitz – Klein St. Paul: Klein St. Paul – Hüttenberg:	1995 1992		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	K
St. Paul – Lavamünd – Dravograd (Unterdrauberg)		1879	Lavamünd – Unterdrauberg (Dravograd): St. Paul – Lavamünd:	1965 1997	St. Paul – Lavamünd: Von 2004 bis 2007 als Museumsbahn in Betrieb	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB ; <a href="http://www.kleinezeitung.at/kaernten/wolfsberg/2721166/lavamuend-steigt-dem-zug.story">http://www.kleinezeitung.at/kaernten/wolfsberg/2721166/lavamuend-steigt-dem-zug.story</a>	K
Reißeck – Schoberboden		1965		Ende 2014		<a href="http://www.dokumentationszentrum-eisenbahnforschung.org/reisseck_hoehenbahn_privat.htm">http://www.dokumentationszentrum-eisenbahnforschung.org/reisseck_hoehenbahn_privat.htm</a>	K
Tschagguns – Partenen		?		1953		<a href="http://760net.heimat.eu/partenen.html">http://760net.heimat.eu/partenen.html</a> ;	V
Bregenz – Bezau	Bregenz - Bezau:	1902	Kennelbach – Bezau: Bregenz – Kennelbach:	1980 1983	Kennelbach - Bezau: Schienerersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1983 ; Abschnitt Schwarzenberg – Bezau seit 1987 als Museumsbahn wieder in Betrieb.	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB ; <a href="http://www.waelderbaehne.at/geschichte/1982-1989">http://www.waelderbaehne.at/geschichte/1982-1989</a> ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ;	V
Wien Westbahnhof - Salzburg (Westbahn)	Wien Westbahnhof - Linz: Linz - Salzburg:	1858 1860				„Österreich - Die Eisenbahngeschichte - Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond ; Buch „Wien auf Schiene“, Erich Vorrath, Carl Gerolds Sohn Verlagsbuchhandlung ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.oogeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html">http://www.oogeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html</a>	N O S
Wien Floridsdorf - Bernhardsthal (Nordbahn)	Wien Nordbahnhof (Praterstern) - Wien Floridsdorf: Wien Floridsdorf - Deutsch Wagram: Deutsch Wagram - Gänserndorf: Gänserndorf - Bernhardsthal:	1838 1837 1838 1839				„Österreich - Die Eisenbahngeschichte - Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N
Gänserndorf - Marchegg		1848				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N

Wien Floridsdorf - Stockerau - Staatsgrenze nach Unterretzbach (- Znaim)	Wien Floridsdorf - Stockerau: 1841 Stockerau - Staatsgrenze nach Unterretzbach (- Znaim) : 1871 oder 1872		Wien Floridsdorf - Stockerau: Ursprünglich als Zweig der Nordbahn errichtet, später an die Nordwestbahn übergeben.  Stockerau - Staatsgrenze nach Unterretzbach (- Znaim) : 1871 laut „ÖBB Handbuch 1991“, Alfred Horn, Verlag Bohmann / 1872 laut „Die österreichische Nordwestbahn“, Sutton Verlag  Wien Nordwestbahnhof - Jedlersdorf: Siehe bei den eingestellten Strecken.	Buch „Die österreichische Nordwestbahn“, Sutton Verlag ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ;	N	
Stockerau - Absdorf-Hippersdorf		1904		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N	
Wien Südbahnhof (Ost) – Stadlau – Mistelbach – Laa a. d. T. - Grusbach (Ostbahn, nördlicher Zweig)		1870		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N	
Wien Südbahnhof (Ost) – Stadlau – Marchegg (Ostbahn, östlicher Zweig)		1870		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N	
Wien Ostbahnhof - Bruck an der Leitha - Nickelsdorf (Ostbahn, südlicher Zweig)	Wien Ostbahnhof - Bruck an der Leitha: 1846 Bruck an der Leitha - Nickelsdorf: 1855			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N	
Wien Südbahnhof - Mödling - Baden - Leobersdorf - Wiener Neustadt - Neunkirchen - Mürzzuschlag - Bruck an der Mur - Graz - Spielfeld-Straß (Südbahn)	Wien Südbahnhof - Neunkirchen: 1841 Neunkirchen - Gloggnitz: 1842 Gloggnitz - Mürzzuschlag: 1854 Mürzzuschlag - Graz: 1844 Graz - Spielfeld-Straß: 1846			„Österreich - Die Eisenbahngeschichte - Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N St	
Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg		1885		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St	
Wien Franz-Josefs-Bahnhof - Gmünd NÖ (Franz-Josefs-Bahn)		1870		Buch „Wien auf Schiene“, Erich Vorrath, Carl Gerolds Sohn Verlagsbuchhandlung ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a>	N	
Wien Aspangbahnhof - Felixdorf - Wiener Neustadt - Aspang - Friedberg - Fehring (Aspangbahn)	Wien Aspangbahnhof - Felixdorf: 1881 Wiener Neustadt - Aspang: 1881 Aspang - Friedberg: 1910 Friedberg - Hartberg: 1905 Hartberg - Fürstenfeld: 1891 Fürstenfeld - Fehring: 1885			Buch „Der Aspangbahnhof und die Wien-Saloniki-Bahn“, Gerhard Kletterer, Sutton Verlag ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N St	
Wien Südbahnhof - Wien Hauptzollamt		1862		Existiert seit 1857, hatte aber laut der in der nebenstehenden Spalte angegebenen Quelle Personenverkehr ab 1862.	Buch „Wiener Schienennahverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond	W
Wien Hauptzollamt - Wien Nord (Praterstern)		1873	1873 und wieder ab 1882	Existiert seit 1859, hatte aber laut der in der nebenstehenden Spalte angegebenen Quelle Personenverkehr erstmals 1873.	Buch „Wiener Schienennahverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond	W
Hauptzollamt - Favoriten - Wien Meidling		1873			Buch „Wiener Schienennahverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ;	W

Wien Meidling - Wien Penzing		1873		Existiert seit 1860, hatte aber laut der in der nebenstehenden Spalte angegebenen Quelle Personenverkehr erst ab 1873	Buch „Wiener Schienennahverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond	W
Wien Hütteldorf - St. Veit an der Wien		1883			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Buch „Wiener Schienennahverkehr“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond	W
Absdorf-Hippersdorf - Krems		1872			Buch „Bahn im Bild 85 - Die Bahn durch die Wachau“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N
Amstetten - Kastenreith		1872			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N O
Wien Meidling - Wampersdorf - Ebenfurth - Wiener Neustadt	Wampersdorf - Wiener Neustadt: Inzersdorf Metzgerwerke - Wampersdorf: Wien Meidling - Inzersdorf Metzgerwerke:	1871 1874 1875			Buch „Bahn im Bild 31 - Bahnen im Wiener Becken“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N
Wiener Neustadt - Gutenstein		1877			Buch „Niederösterreichische Südwestbahnen“, Hans Sternhart, Dr. Friedrich Slezak und Josef Otto Slezak, Verlag Slezak ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	N
Tulln - St. Pölten		1885			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a>	N
Herzogenburg - Krems an der Donau		1889			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a>	N
Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg		1889			Buch „Bahn im Bild 34 - Normalspurbahnen im Waldviertel“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a>	N
Wiener Neustadt - Puchberg		1897			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://geschichte.landesmuseum.net/">http://geschichte.landesmuseum.net/</a>	N
Puchberg - Hochschneeberg		1897			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N
Wels - Staatsgrenze nach Pyret ( - Passau Hauptbahnhof)		1861			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.oogeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html">http://www.oogeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html</a> ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O

Wels - Grünau im Almtal:	Wels - Sattledt: 1893 Sattledt - Grünau im Almtal: 1901			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Lambach - Stadl-Paura - Vorchdorf-Eggenberg		1903		Buch „Bahn im Bild 12 - Die Unternehmung Stern & Hafferl I“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.stern.at/">http://www.stern.at/</a>	O
Vorchdorf-Eggenberg - Gmunden Seebahnhof		1912		Buch „Bahn im Bild 12 - Die Unternehmung Stern & Hafferl I“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.stern.at/">http://www.stern.at/</a>	O
St. Valentin - Steyr - Garsten - Kastenreith - Hieflau - Selzthal	St. Valentin - Steyr: 1868 Steyr - Garsten - Kūpfern: 1869 Kūpfern - Kastenreith - Selzthal: 1872			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Neumarkt-Kallham - Braunau - Staatsgrenze nach Braunau ( - Simbach)	Neumarkt-Kallham - Braunau: 1870 Braunau - Staatsgrenze nach Braunau ( - Simbach): 1871			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Braunau am Inn - Ried im Innkreis - Neumarkt-Kallham		1871		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.ooegeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html">http://www.ooegeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html</a>	O
Steindorf - Braunau am Inn		1873		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Linz - Klaus - Selzthal - St. Michael	Linz - Kremsmünster: 1881 Kremsmünster - Micheldorf: 1883 Micheldorf - Klaus: 1888 Klaus - Spital am Pyhrn: 1905 Spital am Pyhrn - Selzthal: 1906 Selzthal - Rottenmann: 1872 Rottenmann - St. Michael: 1869			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://www.ooegeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html">http://www.ooegeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html</a>	O
Linz / St. Valentin - Gaisbach-Wartberg - Summerau - Staatsgrenze nach Summerau ( - Budweis)	St. Valentin - Gaisbach-Wartberg - Summerau: 1872 Linz - Gaisbach-Wartberg: 1873 Summerau - Staatsgrenze nach Summerau ( - Budweis) : 1871	St. Valentin - Gaisbach-Wartberg: 5. 4. 1956	Schienersatzverkehr mit Bussen mit Bahn-Tarif, und somit weiterhin im Fahrplanbuch, bis 1969	ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	O
Linz Urfahr - Aigen-Schlögl		1888		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Linz - Eferding - Niederspaching - Peuerbach / Neumarkt-Kallham	Neumarkt - Kallham - Waizenkirchen: 1908 Niederspaching - Peuerbach: 1908 Waizenkirchen - Eferding: 1912			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Vöcklamarkt - Attersee		1913		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; Buch „Bahn im Bild 12 - Die Unternehmung Stern & Hafferl I“, Verlag Pospischil ; www.stern.at ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Schärding - Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning		1877		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a> ; <a href="http://www.ooegeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html">http://www.ooegeschichte.at/themen/wir-oberoesterreicher/wir-oberoesterreicher/eisenbahnen-in-oberoesterreich.html</a>	O

Vöcklabruck - Kammer-Schörfling		1882			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Haiding - Eferding - Aschach		1886			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	O
Graz - Köflach		1860			Buch „Bahn im Bild 15 - Graz-Köflacher Bahn II“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Lieboch - Wies-Eibiswald		1873			Buch „Bahn im Bild 15 - Graz-Köflacher Bahn II“, Verlag Pospischil ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Graz - Gleisdorf - Fehring		1873			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Gleisdorf - Weiz		1889			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Peggau-Deutschfeistritz - Deutschfeistritz - Übelbach		1919			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Feldbach – Bad Gleichenberg		1931			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Bruck a. d. Mur - Leoben - St. Michael - St. Veit an der Glan - Feldkirchen - Villach und Verbindung St. Michael - Kraubath		1868			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St K
Salzburg - Hallein - Bischofshofen - Schwarzach-St. Veit - Zell am See - Wörgl	Salzburg - Hallein: Hallein - Wörgl:	1871 1875			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
Salzburg Hauptbahnhof - Staatsgrenze nach Lehen (- Freilassing)		1860			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
Schwarzach-St. Veit - Bad Hofgastein - Bad Gastein - Spittal-Millstättersee	Schwarzach-St. Veit - Bad Gastein Bad Gastein - Spittal-Millstättersee:	1905 1909			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S K
Selzthal - Stainach-Irdning - Bischofshofen		1875			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St S
Salzburg - Bürmoos - Lamprechtshausen		1896			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
Bürmoos - Trimmelkam		1951			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
Trimmelkam - Ostermiething		2014			Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	O
Zell am See - Krimml		1898			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
St. Wolfgang - Schafbergspitze		1893			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
Klagenfurt Hauptbahnhof - Staatsgrenze nach Bleiburg (- Marburg)		1863			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K

Klagenfurt - Villach		1864			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Villach Westbahnhof - Warmbad Villach (Rosenbacher Gleis)		1909			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Villach - Spittal-Millstättersee - Weitlanbrunn ( - Innichen)		1871			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Villach - Thörl-Maglern		1873			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Villach - Rosenbach		1906			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Arnoldstein - Kötschach-Mauthen	Arnoldstein - Hermagor: Hermagor - Kötschach-Mauthen:	1894 1918			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Klagenfurt - Weizelsdorf - Rosenbach		1906			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Launsdorf-Hochosterwitz – St. Veit an der Glan – St. Veit an der Glan Westbahnhof		1912			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
St. Veit a. d. Glan - Klagenfurt		1869			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
St. Paul – Bleiburg (Jauntalbahn)		1964			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ;	K
Kufstein - Wörgl - Innsbruck - Brenner	Kufstein - Wörgl - Innsbruck: Innsbruck - Brenner:	1858 1867			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	T
(Garmisch-Partenkirchen - ) Ehrwald - Reutte - Schönbichl ( - Pfronten-Steinach)	(Garmisch-Partenkirchen - ) Ehrwald - Reutte: Reutte - Schönbichl ( - Pfronten-Steinach):	1913 1905			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	T
Innsbruck - Scharnitz ( - Garmisch-Partenkirchen)		1912			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	T
Innsbruck - Fulpmes (Stubaitalbahn)		1904			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	T
Innsbruck - Landeck - Bludenz - Lochau-Hörbranz ( - Lindau)	Innsbruck - Landeck: Landeck - Bludenz: Bludenz - Bregenz - Lochau-Hörbranz ( - Lindau) ;	1883 1884 1872			„Österreich - Die Eisenbahngeschichte - Das große Album“, Wolfgang Kaiser und Andreas Knipping, Verlag GeraMond ; ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	T V
Bregenz - St. Margrethen		1872			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	V
Feldkirch - Tisis ( - Buchs SG)		1872			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	V
Bludenz - Schruns (Montafonerbahn)		1905			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	V
Fehring - Jennersdorf - Mogersdorf ( - St. Gotthard)	Fehring - Jennersdorf: Jennersdorf - Mogersdorf ( - St. Gotthard) :	1873 1872			ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	---

Ebenfurth - Ödenburg (Sopron)		1879				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	---
Parndorf - Wulkaprodersdorf	Parndorf - Wulkaprodersdorf:	1897	Neusiedl am See – Parndorf (Richtung Nickelsdorf einmündend) : 26. 5. 1979	Seit 27. 5. 1979 existiert dafür die Richtung Bruck an der Leitha einmündende Verbindung.		ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	---
Verbindung Neusiedl am See – Parndorf (Richtung Nickelsdorf einmündend)		1979				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann	B
Neusiedl am See – Pamhagen		1897				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	---
Verbindung Salzburg Gnigl - Maria Plain		1905				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	S
Verbindung Stetteldorf - Neuaiagen-Stetteldorf		1922				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	N
Verbindung Mauthausen - Enns (nahe St. Valentin)		2005				Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	O
Verbindung Oberaich - Pernegg		1940				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	St
Verbindung Gummern – Villach Westbahnhof		1909				ÖBB Handbuch 1991, Alfred Horn, Verlag Bohmann ; <a href="http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php">http://www.archivverlag.at/zeittafeln/daten/eisenbahn_oeff_schl/1.php</a>	K
Timelkam – Ampflwang		1996			Nur als Museumsbahn!	<a href="http://www.lokpark.at/index.php?page=mbges">http://www.lokpark.at/index.php?page=mbges</a>	O
Wien Hauptzollamt bzw. Landstraße bzw. Wien Mitte					Umbenennung in „Landstraße“: 1962 Umbenennung in „Wien Mitte“: 1976	Buch „Die Wiener Bahnhöfe“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond; <a href="http://www.wien-konkret.at/verkehr/u-bahn/u4/">http://www.wien-konkret.at/verkehr/u-bahn/u4/</a>	W
Hütteldorf–Hacking bzw. Wien Hütteldorf					Ursprüngliche Bezeichnung: „Hütteldorf“; Umbenennung in „Hütteldorf – Hacking“: 1883; Umbenennung zurück in „Wien Hütteldorf“ bzw. „Hütteldorf“: 1981	Buch „Die Wiener Bahnhöfe“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond; <a href="http://www.wien-konkret.at/verkehr/u-bahn/u4/">http://www.wien-konkret.at/verkehr/u-bahn/u4/</a>	W
Wien Nord bzw. Praterstern					Umbenennung in „Praterstern“: 31. 5. 1959 Umbenennung zurück in „Wien Nord“: 1. 6. 1975 Umbenennung wieder zurück in „Wien Praterstern“: 10. 12. 2006	Buch „Die Wiener Bahnhöfe“, Wolfgang Kaiser, Verlag GeraMond; Kursbuch „Fahrpläne Österreich“ ÖBB	W